



१८८१/२१४१

भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-Section (ii)

प्राधिकार द्वारा प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 178]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, मार्च 30, 1989/चैत्र 9, 1911

No. 178] NEW DELHI, THURSDAY, MARCH 30, 1989/CHAITRA 9, 1911

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या वाली है जिससे इक यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

जल-भूतन परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 30 मार्च, 1989

का. आ. 244(अ):—मोटर यान प्रधानियम, 1939 की धारा 36 की उप धारा (3) धारा प्रदत्त एकितयों का प्रयोग
करते हुए केन्द्रीय सरकार एवं द्वारा नियन्त्रित वाहन, जिसका अधिकतम नदान भार तथा आगत उसके माय संकरन अनुमति में
दर्शाए गए हैं, के पंजीकरण के लिए अनुमोदन प्रदान करनी है:—

अनुमति

I. वाहन का प्रकार

330 एच पी के दो प्राइम मूर्वम

2. वाहन की चैंसिस संख्या

डब्ल्यू एम ए 510 1740 एम 062343 और डब्ल्यू एम ए
510 1741 एम. 62402

3. वाहन की इंजिन संख्या

951-5459-038-6311 एवं 351-5459-040-6311

4. वाहन का अनुसंधित भार

ग्राम पंचायत का भार 6,500 कि. ग्रा. पिछले एकित का
भार 26,000 कि. ग्रा. (टैडम)

II 1. वाहन का प्रकार	400 एच पी का प्राइम मूवर
2. वाहन की वेसिस संख्या	417 002 0002
3. इंजिन संख्या	436-30861 49020 एच ए एन मेक
4. वाहन का अनुशंसित भार	अगले एकिसल का भार 8,000 कि. मा. पिछले एकिसल का भार 32,000 कि. मा. (टैडम)

III ट्रेलर (चार)

भाग I

क्रम संख्या	वेसिस संख्या	गैर-वाहन भार (कि. मा.)	कुल लदान भार (कि. मा.)	अधिकतम एकिसल भार (कि. मा.)
1. 12494		15,6000	1,20,000	30,000
2. 12495		15,6000	1,20,000	30,000
3. 12496		15,6000	1,20,000	30,000
4. 12497		15,6000	1,20,000	30,000

भाग II

1. 12494 एवं 12495	31,200	2,40,000	30,000
2. 12496 एवं 12497	31,200	2,40,000	30,000

IV. स्थानिति : मेसर्स ए बी सी इंडिया लिमिटेड, बम्बई ।

2. वाहन के संबंध में उच्चतर भार सीमाएं प्रदान करने के प्रयोजनार्थ महाराष्ट्र राज्य सरकार की अनुशंसाओं के अनुसार महाराष्ट्र राज्य की सीमाओं के अंदर वाहन के प्रचालन के लिए उक्त छूट दी जाती है।

3. उक्त छूट निम्नलिखित ग्रन्ती पर भी निर्भर करेगी—

- (i) लोक निर्माण विभाग/स्थानीय प्राधिकरणों द्वारा विभिन्न भागों पर निर्दिष्ट भार प्रतिवधों का अनुपालन किया जाएगा तथा वाहन को सड़कों पर लाने से पूर्व ऐसे प्राधिकरणों की अनुमति प्राप्त की जाएगी।
- (ii) महाराष्ट्र राज्य में सड़कों पर पुलों और अन्य कास इनेज स्ट्रक्चरों पर से लदे हुए वाहन को गुजारने की अनुमति नहीं दी जाएगी तथा ट्रान्सपोर्टर को लोक निर्माण विभाग/स्थानीय प्राधिकरणों द्वारा यथा निर्दिष्ट बेड—नेवल डाइवर्सनों द्वारा दिये गए स्वर्ण रूप से नदियों/नाले पार करने के लिए अपने स्वर्ण के प्रबंध करने होंगे।
- (iii) इन भारी वाहनों के मूवर्मेंट के कारण प्रत्यक्ष अथवा अप्रत्यक्ष किसी भी तरह से सड़क और सड़क स्ट्रक्चरों को कोई भूति पहुंचती है तो वह धृति राज्य के लोक निर्माण विभाग द्वारा किए गए भूत्यांकन के अनुसार पूर्ण रूप में ट्रांस-पोर्टरों द्वारा वहन की जाएगी।
- (iv) इन भारी वाहनों के प्रत्येक मूवर्मेंट के संबंध में राज्य लोक निर्माण विभाग/स्थानीय प्राधिकरणों के संबंधित एकी-न्यूट्रिक इंजीनियर को अग्रिम सूचना दी जाएगी।
- (v) ट्रांजिट के द्वारा वाहनों के उक्त कांविनेशन अथवा उनके कर्टेंडस के कलस्ट्रूचर यदि कोई अनि होती है तो उसके लिए राज्य सरकार/लोक निर्माण विभाग जिम्मेदार नहीं होगा।
- (vi) वाहनों के लिए दी गई यह अनुमति राज्य लोक निर्माण विभाग/स्थानीय निकायों के स्थानीय प्रधिकारियों को स्थिति की आवश्यकता को देखते हुए और सड़क और सड़क स्ट्रक्चरों की दशा की दशा में रखते हुए इन वाहनों के मूवर्मेंट को विनियमित करने वालों द्वारा कोई अधिकार में वंचित नहीं करती।

(vii) वाहन की एक्सट्रीमिटर्स को इंगित करने के लिए सभी आवश्यक चेतावनी मंकेनों जैसे दिन के समय ताल तर्डे और राशि में लाल बसी लगाने की व्यवस्था की जाएगी।

(viii) उक्त वाहनों को यातायात के सामान्य प्रवाह का कार्ड बाधा पढ़न्चाएं बिना नवाया जाएगा।

(ix) ऐसे विजेप ट्रिपों के लिए गति 16 कि. मी. प्रति घंटा में अधिक नहीं होगी।

(x) इस भारी वाहन के मूवमेंट के लिए पेवमेंट की फिटनेस तथा शिशेषकर निर्मित क्षेत्रों में भेज़ने संबंधी प्रबंध की व्यवहार्यता। सड़क चौड़ाई को पर्याप्तता, वर्टिकल किलपरेंस की पर्याप्तता संबंधी निर्णय इस भारी वाहन के मूवमेंट से पहले लिया जाना चाहिए। ऐसा करना इसलिए जरुरी है कि क्योंकि इन वाहनों की लम्बाई, चौड़ाई और ऊँचाई असामान्य है।

(xi) मौजदा साइट कंडीशन, स्पेन लम्बाई को देखते हुए, अमुरक्षित स्ट्रक्चरों को देखते हुए, डाइवर्शन बनाने, कुशन की प्रार्थित ग्रथता वृद्धि करने जैसे उत्तारी उपाय किए जाने चाहिए। इन उपचारी उपायों को लोक निर्माण विभाग में नियंत्रित डिवीजनल इंजीनियरों से रवीकृति लेने के बाद ट्रान्सपोर्टर के खर्च पर किए जाने चाहिए।

(xii) अब वी गई अनुमति लोक निर्माण विभाग के शेत्राधिकार के अंतर आने वाले सड़कों के भागों पर ही लागू होगी और मार्ग में निकायों तथा अन्य विभागों के शेत्राधिकार में आने वाली सड़कों तथा सड़क स्ट्रक्चरों पर अपने वाहनों को बनाने के लिए कमानी को संबंधित प्राधिकारियों में अनुमति लेनी होगी।

4. यदि वाहन का प्रयोग महाराष्ट्र राज्य के बाहर किया जाना हो तो ऐसे प्रवालन के लिए संबंधित गज्य के सेवा निर्माण विभाग/स्थानीय निकायों की पूर्णतुमति प्राप्त करनी होगी तथा प्रवालन उक्त राज्य के नोक निर्माण विभाग/स्थानीय निकायों द्वारा निर्दिष्ट मार्गों तथा राज्य सरकार/स्थानीय निकायों द्वारा स्ट्रक्चरों, मार्गों, पुलों, पुलियों को सुरक्षित रखने तथा अन्य सड़क प्रयोक्ताओं की सुरक्षा को ध्यान में रखते हुए निर्धारित की गई शर्तों के अनुरूप किया जा सकेगा जिसके लिए इन प्रवालनों के लिए प्रत्येक प्रवालन के सम्बन्धित नोक निर्माण विभाग/स्थानीय निकायों तथा पुलिस प्राधिकारियों को प्रवालक द्वारा समूचित रूप से सूचना दी जाएगी।

[सं. आर टी-11011/33/88--टी ए जी]

बी. आर. चवहाण, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 30th March, 1989

S.O. 244 (B):- In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 36 of Motor Vehicles Act, 1939, the Central Government hereby accords approval to the registration of following vehicle, the maximum safe loading and dimensions of the same mentioned in the schedule appended hereto:-

SCHEDULE

I.	1. Type of Vehicle	:	Two Prime Movers of 330 H.P.
	2. Chassis Number of the Vehicle	:	WMA 510 1740 M 062343 & WMA 510 1741 M 062402
	3. Engine Number of the Vehicle	:	351-5459-038-6311 & 351-5459-040-6311
	4. Recommended load of the Vehicle	:	Front Axle Load 6,500 Kgs. Rear Axle Load 26,000 Kgs. (Tandem)

II.	1. Type of Vehicle	:	Prime Mover of 400 H.P.
	2. Chassis Number of the vehicle	:	417 002 0002
	3. Engine No.	:	436-30861 49020 of M.A.N. make
	4. Recommended load of vehicle.	:	Front Axle Load 8,000 Kgs. Rear Axle Load 32,000 Kgs. (Tandem)

III. Trailers (Four)

PART—I

Sr. No.	Chassis No.	Unladen weight (Kgs.)	Gross laden weight (Kgs.)	Maximum Axle weight (Kgs.)
1.	12494	15,6000	1,20,000	30,000
2.	12495	15,6000	1,20,000	30,000
3.	12496	15,6000	1,20,000	30,000
4.	12497	15,6000	1,20,000	30,000

PART—II

1. 12494 & 12495	31,200	2,40,000	30,000
2. 12496 & 12497	31,200	2,40,000	30,000

IV. Owned by

M/s ABC India Limited, Bombay.

2. The above relaxation for the purpose of assigning higher weight limits in respect of the vehicle, the operation of the vehicle within the limits of State of Maharashtra is as per the recommendations of the State Government of Maharashtra.

3. The above relaxation is also subject to the conditions that:-

- (i) load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities will be observed and permission of such Authorities will be obtained before the vehicles are put on the roads.
- (ii) the loaded vehicle will not be allowed to pass over bridges and other cross-drainage structures on the roads in the State of Maharashtra and the transporter will have to make his own arrangements to cross the rivers/nalla, through bed-level diversions etc. as directed by the Public Works Department/Local Authorities.
- (iii) Any damage to the road and road structures either directly or indirectly due to the movement of these heavy vehicles, shall be borne wholly by the transporters as per the assessment by the State P.W.D.
- (iv) Advance intimation shall be given to the concerned Executive Engineer of the State PWD/Local bodies regarding each movement of these heavy vehicles.
- (v) The State Govt./PWD shall not be responsible for any damages that may be sustained either by the said combination of vehicles or their contents consequent during the transit.
- (vi) The grant of this permission of vehicles does not prevent the local officers of the State PWD/Local bodies from regulating or stopping the movement of these vehicles depending upon the exigencies of the situation and having regard to the condition of the road and road structures.
- (vii) All the necessary warning signals such as red flags in the day time and red light in the night time shall be provided to indicate the extremities of the vehicle clearly.
- (viii) The said vehicles shall be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.
- (ix) For such special trips, the speeds shall not exceed 16kms/hour.

(x) The fitness of pavement for the movement of this heavy vehicle as well as the feasibility of negotiating the curves especially in built up areas, sufficiency of road width, sufficiency of vertical clearance should be decided upon prior to the movement of these heavy vehicles. This is because the overall length, breadth, and height of these vehicles are abnormal.

(xi) The remedial measures, such as forming of diversion, propping or increasing the cushion should be done for the unsafe structures depending upon the prevailing site condition, the span lengths. These remedial measures should be carried out at the cost of transporter after getting clearance from the concerned Divisional Engineers of the Public Works Department.

(xii) The permission granted now shall apply only to the portions of the roads lying within the jurisdictions of the Public Works Department and permission for plying their vehicles over roads and road structures vested with the local bodies and other departments in the route, if any, has to be obtained by the company from the concerned authorities.

4. In case the vehicle is to be used outside the State of Maharashtra, such an operation will be with the prior approval of the concerned State PWD/Local Bodies, and on the route as may be specified by the said State PWD/Local bodies and will also be subject to such conditions, as the State Government/Local Bodies may specify for the safety of structures, roads, bridges, culverts, and with due regard to safety to all road users, for which the State PWD/Local Bodies, and the police authorities will be kept duly informed by the operator, every the operation, are affected.

[No. RT-11011/33/88-TAG]

B.R. CHAVAN, Lt. Secy.

